

Dopo anni di gestazione partono le ruspe sulla due Pedemontane, sulle nuove tratte ad Alta velocità, sulla Tem Milano

Cantieri per 8,5 miliardi nel 2012

DI ALESSANDRO ARONA

Si muovono le ruspe sulle grandi opere in Italia. Si stanno avviando i cantieri della Pedemontana Veneta e tra marzo e aprile partiranno quelli della Treviglio-Brescia Av e quelli per la Tem. Partita a febbraio anche la M4 di Milano (1,7 miliardi). In tutto partono nel 2013 grandi lavori per un valore di 8,5 miliardi di euro.

Si tratta di operazioni a cui si lavora da anni, in alcuni casi dall'inizio degli anni duemila, che vanno finalmente a maturazione. È questo in particolare il caso della **Pedemontana Veneta** (lavori per 1.650 milioni, capofila il consorzio italo-spagnolo Sys, guidato da Sacyr), avviati formalmente il 10 novembre scorso e che ora entrano nel vivo, con un ritardo di circa un anno rispetto alle previsioni. E del macrolotto da 1,7 miliardi per la **Pedemontana Lombarda**, dove dopo la gara del giugno 2010 e l'aggiudicazione definitiva il 21 novembre 2011, il 17 febbraio è stato firmato il contratto con l'Ati guidata dall'austriaca Strabag (con le italiane Gif, Maltauro, Adanti).

Su alcuni dei cantieri che partono c'è però anche lo zampino del governo Monti. È vero che i primi due lotti costruttivi dell'**Alta capacità Treviglio-Brescia** (1.131 milioni) e **Terzo Valico Genova-Milano** (500 milioni) erano già stati finanziati dal precedente Esecutivo, e gli atti aggiuntivi ai contratti – rispettivamente – con Cepav 2 (Saipem 52%, Pizzarotti 24%, Condotte 12% e Maltauro 12%) e Cociv (Impregilo 54%, Condotte 21%, Tecnimont 20%, Civ 5%) erano stati siglati il 7 marzo e l'11 novembre 2011. Ma la decisione Cipe del 6 dicembre scorso di assegnare risorse anche ai secondi lotti costruttivi (rispettivamente 919 e 1.100 milioni) dà alle due opere certezza e continuità.

Sembra accreditabile al Governo anche il pressing

COMMESSE, LE NOVITÀ

Autostrada Ragusa-Catania in Pf

Gara Anas da 900 mln aggiudicata a inizio marzo al promotore Silec (Bonsignore), Egis Project, Maltauro, Tecnis.

Treviglio-Brescia Av

A gennaio e marzo il general contractor Cepav 2 aggiudica le prime due gare a Serenissima (57 mln) e Dec (117 mln).

Pedemontana Lombarda, maxilotto 2

L'Ati a guida Strabag, con Maltauro, Fincosit e Adanti, firma il 17 febbraio il contratto da 1,7 miliardi per realizzare il maxilotto 2 come general contractor.

Ionica, maxilotto 3

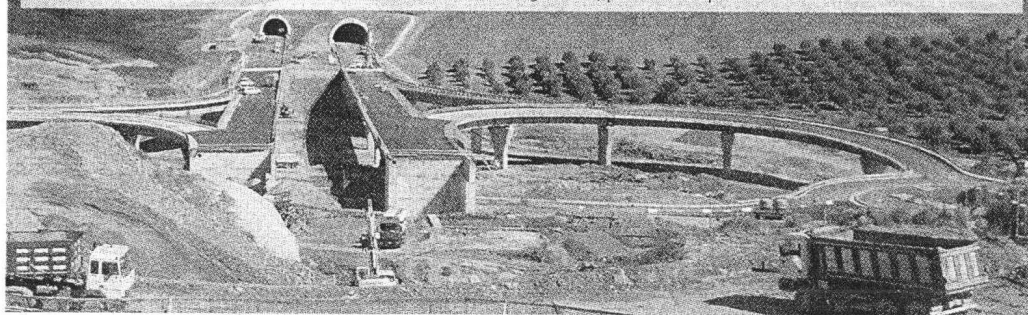
Si sblocca la gara Anas: aggiudicazione definitiva e firma del contratto (il 13 marzo) con Astaldi-Impregilo (791 mln).

Tangenziale Milano in Pf

In "Gazzetta" (3 marzo) la delibera Cipe 3/8/2011: i lavori partono a fine marzo (Pizzarotti per l'"ArcoTem", poi Impregilo, Coopsette, Unieco, Cmb, Cmc, Itinera, Pavimental).

Roma, metro B Rebibbia-Casal Monastero in Pf

Firmata la convenzione con il concessionario Salini-Vianini: 560 mln, prima maxiopera in Pf valorizzazione immobiliare.



imposto alla Corte dei conti, che ha accelerato la registrazione di molte delibere Cipe. Tra queste quella del 3 agosto 2011 sulla **Tem** (lavori per 1.070 milioni), che permetterà di avviare i lavori a fine marzo.

È stato sempre il Cipe del 6 dicembre a dare certezza ai fondi del **terzo macrolotto della Ionica** (791 milioni), consentendo la firma del contratto con Astaldi-Impregilo, aggiudicatari provvisori da oltre un anno. Anche se in questo caso manca la progettazione definitiva e dunque i lavori sono previsti solo nel 2014.

L'anno prossimo, comunque, dovrebbero partire i can-

tieri della tratta della metropolitana di Roma Rebibbia-Casal Monastero in project financing (contratto firmato da Salini-Vianini a fine dicembre), il secondo lotto della Treviglio-Brescia (919 mln), l'autostrada Cispadana in Pf (910 milioni).

Nel 2014, insieme al terzo lotto della Ionica, dovrebbero partire i lavori dell'autostrada Ragusa-Catania in Pf (aggiudicata nei giorni scorsi), del secondo lotto costruttivo del Terzo Valico (1.100 mln) e dell'autostrada regionale Cremona-Mantova (600 mln). ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA



MALTAURO

Doppio colpo: Pedemontana e project per Ragusa-Ct

Doppio colpo di Maltauro per la Pedemontana Lombarda e la Ragusa-Catania in project financing. Il contratto per il **2° lotto dell'autostrada sopra Milano** è stato firmato il 17 febbraio, per un valore di 1,7 miliardi di euro. «Maltauro – spiega il presidente **Gianfranco Simonetto** – detiene il 14%, ma la quota potrebbe salire...». Al momento, dunque, lavori per almeno 238 milioni, in probabile aumento.

Poi la **Ragusa-Catania**: la gara Anas è stata aggiudicata nei giorni scorsi, per mancanza di sfidanti nella "fase 2". Maltauro è nella cordata con capofila la Silec del Gruppo Bonsignore, con la francese Egis project e l'italiana Tecnis. «Noi e Tecnis – spiega Simonetto – faremo i lavori. Tuttavia qui l'iter è ancora lungo, perché bisogna fare il progetto definitivo e firmare la convenzione».

Maltauro è inoltre protagonista in un altro grande cantiere in fase di avvio, quello dell'Av Treviglio-Brescia, dove detiene il 12%, pari a 180 milioni. «Siamo invece in fase di conclusione – spiega sempre il presidente Simonetto – nei cantieri per il lotto 54 della Variante di Valico sulla A1, valore 240 milioni di euro, dove siamo subentrati alla fallita Ferrari e siamo capofila con il 51%».

Quali prospettive vede per il project financing, presidente? «È un momento molto difficile, anche per i project bond». ■

A.A.

© RIPRODUZIONE RISERVATA